

支社	マップ掲載区間番号	道路名	方向	IC(自)	IC(至)	地域名	都道府県名	KP(自)	KP(至)	多発要因分類	注意箇所の位置	事故の内容	走行上の注意点	【冬期】事故の内容	【冬期】走行上の注意点
北海道	101	道央自動車道	上	白老	登別東	北海道	北海道	S82.0	S82.5	右カーブ	白老インターチェンジを過ぎた付近	道路の形状に変化がなくボンヤリ運転によってガードレールへ衝突する事故が発生	直線に見えますが大きな右カーブ区間です。ハンドル操作を慎重に！	---	---
北海道	102	道央自動車道	上	三笠	美唄	北海道	北海道	N50.0	N50.5	連続カーブトンネル	美唄インターチェンジの先、美唄トンネル入口付近からトンネル入口部区間(N50~N51キロポスト)	長い上り坂区間での走行速度の上昇に加え、トンネル手前のカーブ区間でのガードレールへ衝突する事故が発生。	長い上り坂での速度の制御を！トンネル手前からカーブが連続する区間はハンドル操作を慎重に！	---	---
北海道	103	道央自動車道	下	深川	旭川鷹栖	北海道	北海道	N122.5	N123.0	トンネル 長い下り坂 雪氷路面	嵐山トンネルの入口付近(N122~N123キロポスト)	下り坂での速度の出し過ぎとトンネル手前でのガードレールやトンネル壁への衝突事故が発生。	下り坂での速度の出し過ぎに注意！	積雪・凍結路面時では、トンネル手前でのガードレールやトンネル壁への衝突事故が発生。	積雪・凍結路面時には特に慎重な運転を！
北海道	104	札幌自動車道	下	札幌北(第2)	札幌西	北海道	北海道	W10.0	W10.5	合流 雪氷路面	新川インターチェンジの合流付近(W10~W11キロポスト)	インターチェンジの合流部での車線変更に伴う事故が発生	インターチェンジ合流部での車線変更は慎重に！	積雪・凍結路面時では、車線変更に伴う事故が発生	積雪・凍結路面時は、車線変更時のハンドル操作を慎重に！
北海道	105	札幌自動車道	下	銭函	朝里	北海道	北海道	W28.5	W29.0	下り坂 左急カーブ 雪氷路面	銭函インターチェンジを過ぎて約5kmを過ぎた区間(W28~W29キロポスト)	左の急カーブ区間で事故が発生！	厳しいカーブ区間ではハンドル操作を慎重に！	特に積雪・凍結路面時には、急カーブ区間での事故が発生。	積雪・凍結路面時は、カーブ区間でのハンドル操作を慎重に！
東北	201	東北自動車道	下	松尾八幡平	安代JCT	北東北	岩手県	556.0	556.5	長い下り坂 分流部	畑パーキングエリアの入口付近(556~557キロポスト)	長い下り坂での速度の出し過ぎにより、ガードレールへ衝突する事故が発生	長い下り坂は速度の出し過ぎに注意！車線変更の際はハンドル操作を慎重に！	---	---
東北	202	東北自動車道	下	安代	鹿角八幡平	北東北	岩手県	576.5	577.0	トンネル 下り坂 右カーブ	田山トンネル出口付近からの右カーブで下り坂区間(576~577キロポスト)	トンネル出口付近からの下り坂での速度の出し過ぎによる事故が発生！	下り坂での速度の出し過ぎに注意！積雪・凍結路面時でのトンネル出口部ではハンドル操作を慎重に！	---	---
東北	203	東北自動車道	下	安代	鹿角八幡平	北東北	秋田県	586.5	587.0	トンネル 下り坂 右カーブ 雪氷路面	湯瀬パーキングエリア先の笹の渡トンネルから出口部区間(586~587キロポスト)	トンネル内の下り坂での速度の出し過ぎの上、右カーブ区間での壁面へ衝突する事故が発生。	トンネル内の下り坂での速度の出し過ぎに注意！特にカーブ区間でもありハンドル操作は慎重に！	積雪・凍結路面時では、トンネル出口部での事故が発生！	トンネル出口部での路面状態が変化しますので、ハンドル操作は慎重に！
東北	204	秋田自動車道	下	西仙北	協和	北東北	秋田県	93.5	94.0	下り坂 雪氷路面	協和トンネルを過ぎて約300m先の付近(93~94キロポスト)	下り坂での速度の出し過ぎによる事故が発生。	下り坂での速度の出し過ぎに注意！ハンドル操作を慎重に！	積雪・凍結路面時では、下り坂での事故が多発。	積雪・凍結路面時は、特にハンドル操作を慎重に！
東北	205	秋田自動車道	下	協和	河辺JCT	北東北	秋田県	98.5	99.0	連続カーブ 下り坂 雪氷路面	協和インターチェンジを過ぎて約3.0km先の付近(98~99キロポスト)	カーブが連続する区間で、下り坂での速度の出し過ぎに伴う事故が発生	下り坂での速度の出し過ぎに注意！特にカーブが連続するためハンドル操作を慎重に！	カーブが連続する区間で、下り坂での速度の出し過ぎに伴う事故が発生	積雪・凍結路面時は、特にハンドル操作を丁寧に、速度の出し過ぎに注意！
東北	301	東北自動車道	上	国見	白石	南東北	福島県	279.5	280.0	左カーブ 長い下り坂	国見サービスエリア付近から続く長い下り坂途中のカーブ付近(279~280キロポスト)	100km/h超の速度でカーブを曲がれずガードレールへ衝突する事故が発生	特に雨の日は速度要注意、慎重なハンドル操作を！	---	---
東北	302	東北自動車道	上	村田JCT	仙台南	南東北	宮城県	315.0	315.5	長い下り坂	菅生(すごう)パーキングエリア先の急カーブ付近(315~316キロポスト)	長い下り坂での速度の出し過ぎでガードレールに衝突する事故が発生	特に雨の日・夜間は速度に注意、ハンドル操作を慎重に！	---	---
東北	303	東北自動車道	上	仙台南	仙台宮城	南東北	宮城県	330.0	330.5	右カーブ	仙台宮城インターチェンジの先、道路のアップダウンとカーブが連続する付近(330キロポスト付近)	ガードレールへの衝突事故が発生	走行時の速度制御とハンドル操作を慎重に！特に雨の日はご用心！	---	---
東北	304	東北自動車道	下	白石	村田	南東北	宮城県	310.5	311.0	右カーブ 雪氷路面	蔵王パーキングエリアから約7kmを過ぎた区間(310~311キロポスト)	長い直線区間を過ぎて、右カーブに入った箇所です事故が多発。	右カーブの入口部では速度の出し過ぎに注意。	積雪・凍結路面時では、右カーブに入った箇所です事故が多発。	積雪・凍結路面時は、右カーブ入口部でのハンドル操作を慎重に！
東北	305	東北自動車道	下	村田JCT	仙台南	南東北	宮城県	317.5	318.5	下り坂 連続カーブ	山形道と分岐した村田ジャンクション先のカーブ付近(318~319キロポスト)	下り坂のカーブでガードレールへの衝突事故が発生	下り坂での速度の出し過ぎに注意！特に雨の日・夜間は速度制御とハンドル操作を慎重に！	---	---
東北	306	東北自動車道	下	村田JCT	仙台南	南東北	宮城県	321.5	322.0	右カーブ 下り坂	菅生(すごう)パーキングエリア先のカーブ連続区間(321~322キロポスト)	長い下り坂での速度の出し過ぎによる事故が発生。特にカーブでのガードレールに衝突する事故が多発。	下り坂での速度の出し過ぎに注意！特に雨の日は速度を抑制し、ハンドル操作を慎重に！	---	---
東北	307	山形自動車道	上	笹谷	関沢	南東北	宮城県	22.3	22.8	下り坂 雪氷路面	笹谷インター出口付近(22~23キロポスト)	下り坂での速度の出し過ぎ事故が発生。	下り坂での速度の出し過ぎに注意！	特に積雪・凍結路面時で下り坂での速度の出し過ぎ事故が発生。	積雪・凍結路面時は、下り坂での速度の出し過ぎに注意！
東北	308	山形自動車道	上	笹谷	関沢	南東北	山形県	27.3	27.8	連続カーブ トンネル	笹谷トンネル手前のS字カーブ区間(27~28キロポスト)	カーブが連続する区間で、速度の出し過ぎでガードレールへの衝突事故が発生	S字カーブでは速度の出し過ぎに注意！特に雨の日はハンドル操作を慎重に！	---	---
東北	309	山形自動車道	下	笹谷	関沢	南東北	山形県	27.3	27.8	連続カーブ 雪氷路面 トンネル	笹谷トンネル先の関沢インターチェンジ付近のSカーブ区間(27~28キロポスト)	トンネルを出てからの加速と下り坂の影響で速度の出し過ぎとなり、車両やガードレールへの衝突事故が発生	トンネルを出てからの急な速度アップは禁物！特に雨の日は速度の出し過ぎへの注意とハンドル操作も慎重に！	積雪・凍結路面時では、トンネル出口部からの加速と下り坂での速度の出し過ぎによる事故が発生。	特に積雪・凍結路面時は速度の出し過ぎへの注意とハンドル操作も慎重に！
新潟	401	北陸自動車道	上	新潟西	新潟中央JCT	新潟	新潟県	476.1	476.5	分合流	新潟中央JCT本線部の磐越道との合流部(476~477キロポスト)	直線区間で速度が超過する上、分合流による車線変更時の事故が発生	直線区間は速度の出し過ぎに注意！また、合流車両には十分な注意を。	---	---
新潟	402	北陸自動車道	下	名立谷浜	上越	新潟	新潟県	351.1	351.6	下り坂 右急カーブ	上越JCTから上信越道 長野方面への流出ランプ	本線部が直線・下り坂のため、ランプへ流出後、速度超過により左側に衝突する事故が多発。特に湿潤路面時に多発。	下り坂での速度の出し過ぎに注意！特に雨の日は速度を抑制し、ハンドル操作を慎重に！	---	---
新潟	403	関越自動車道	上	水上	湯沢	新潟	新潟県	158.0	158.5	トンネル手前 渋滞	関越トンネル手前の登坂車線が終了する付近(158~159キロポスト)	トンネル手前での車線変更時の事故が発生 渋滞時の事故が発生	車線変更車両に注意。トンネル手前では渋滞が発生しやすいため、前方車両に注意！	---	---
新潟	404	関越自動車道	下	水上	塩沢石打	新潟	新潟県	167.0	167.5	トンネル 分合流	関越トンネルを過ぎて湯沢インターチェンジ合流部付近(167~168キロポスト)	下り坂による速度の出し過ぎに加え湯沢インターチェンジでの合流車両による衝突事故が発生	下り坂での速度の出し過ぎに注意！車線変更車両がいる場合は、ハンドル操作は慎重に！	---	---
新潟	405	関越自動車道	上	小千谷	長岡	新潟	新潟県	244.5	245.0	分合流 雪氷路面	長岡インターチェンジ合流部付近(244~245キロポスト)	インターチェンジの合流部での車線変更による事故が発生！	分合流部での車線変更は慎重に！ハンドル・ブレーキ操作は慎重に！	インターチェンジの合流部での車線変更による事故が発生！特に積雪・凍結路面時に多い。	特に積雪・凍結路面時のハンドル・ブレーキ操作は慎重に！
関東	501	東北自動車道	下	佐野藤岡	栃木	北関東	栃木県	58.0	59.0	分合流	佐賀サービスエリアを過ぎた区間(58~59キロポスト)	下り坂から上り坂へ変化するカーブ区間で滞りやすく、湿潤時や積雪路面時の事故が発生。 佐野サービスエリアからの合流やカーブ区間での車線変更による接触事故が発生	佐野サービスエリアからの合流車両に注意！特に雨天時や積雪路面時は速度の出し過ぎでのスリップ要注意！	---	---
関東	502	関越自動車道	上	洪川伊香保	赤城	北関東	群馬県	108.5	109.5	長い下り坂 連続カーブ	赤城インターチェンジを過ぎて約2kmの区間(108~110キロポスト)	長い下り坂での高速走行に加え、カーブが連続する区間でのガードレールへの衝突事故が発生。	長い下り坂での速度の出し過ぎに注意！カーブが連続kするため、ハンドル操作は慎重に！	---	---
関東	503	関越自動車道	上	月夜野	水上	北関東	群馬県	140.5	141.0	長い下り坂 分合流	水上インターチェンジ合流部から先の区間(140~141キロポスト)	長い下り坂から上り坂に変化する区間で、下り坂による速度の出し過ぎによる事故が発生。 水上インターチェンジからの合流交通の車線変更による事故が発生	長い下り坂での速度の出し過ぎに注意！特にインターチェンジでの合流車両がある場合はハンドル操作を慎重に！	---	---
関東	504	関越自動車道	下	赤城	昭和	北関東	群馬県	119.0	119.5	右カーブ 渋滞 分合流	赤城高原サービスエリア付近の右カーブ区間(119~120キロポスト)	高速走行での左右のガードレールへ衝突する事故やサービスエリア出入り車両との接触、出入り交通による渋滞での事故も発生	サービスエリア利用者の車線変更に注意を！特に雨の日は速度の出し過ぎでのスリップ要注意！	---	---
関東	505	関越自動車道	下	昭和	沼田	北関東	群馬県	123.0	123.5	下り坂 渋滞	長井坂トンネルを過ぎて約6kmの区間(123~124キロポスト)	下り坂での速度の出し過ぎによる事故が発生！また、渋滞発生時での事故が発生！	下り坂での速度の出し過ぎに注意！渋滞時は前方車両に注意！	---	---

支社	マップ掲載区間番号	道路名	方向	IC (自)	IC (至)	地域名	都道府県名	KP (自)	KP (至)	多発要因分類	注意箇所的位置	事故の内容	走行上の注意点	【冬期】事故の内容	【冬期】走行上の注意点
関東	506	上信越自動車道	上	松井田妙義	佐久平スマートIC	北関東	群馬県	52.0	52.5	下り坂分合流	大山トンネルを過ぎて碓氷軽井沢インターチェンジ分合流区間(52～53キロポスト)	下り坂で速度の出し過ぎとなり、その後のインターチェンジでの車線変更時での事故が発生!	下り坂での速度の出し過ぎに注意!特にトンネルを出てすぐにインターチェンジになるため、車線変更時はハンドル操作は慎重に!	---	---
関東	507	上信越自動車道	下	坂城	更埴JCT	北関東	長野県	113.5	114.0	トンネル雪氷路面	五里ヶ峯トンネルを過ぎて森トンネル入口部(113～114キロポスト)	トンネル間での湿潤や積雪路面等の路面状態の変化に対応できず、入口部や防護柵等へ追突・衝突する事故が発生!	トンネル出口で路面状態が変化します。特に雨天時や積雪路面時はハンドル操作を慎重に!	特に積雪・凍結路面時は、トンネル間での路面状態の変化に対応できず、入口部や防護柵等へ追突・衝突する事故が発生!	トンネル出口の路面状態が変化する箇所では、ハンドル操作を慎重に!
関東	508	長野自動車道	上	豊科	麻績	北関東	長野県	40.1	40.6	下り坂連続カーブ	立峠トンネルを過ぎて約2kmの区間(40～41キロポスト)	下り坂の連続カーブ区間でガードレール等への衝突・追突事故が発生!	下り坂でのカーブが連続する区間は速度の出し過ぎに注意!ハンドル操作は慎重に!	---	---
関東	509	長野自動車道	上	麻績	姨捨スマートIC	北関東	長野県	57.1	57.6	トンネル下り坂右カーブ雪氷路面	麻績トンネルを過ぎた区間(57～58キロポスト)	トンネル出口部で路面状態の変化に対応できず、すぐ先の下り坂右カーブで事故が発生!	トンネル出口部の下り坂急カーブに注意!特にトンネル出口部は路面の状態が変化するためハンドル操作を慎重に!	トンネル出口部で路面状態の変化に対応できず、すぐ先の下り坂右カーブで事故が発生!特に積雪路面時に多い。	トンネル出口部は路面の状態が変化するため、特に積雪路面時のハンドル操作を慎重に!
関東	510	長野自動車道	下	豊科	麻績	北関東	長野県	49.1	49.6	下り坂	立峠トンネルを過ぎて約2kmの区間(49～50キロポスト)	下り坂から上り坂へ変化する区間で湿潤路面事故が発生!	雨天時は路面滞水が生じやすいので、ハンドル操作は十分な注意を!	---	---
関東	511	長野自動車道	下	豊科	姨捨スマートIC	北関東	長野県	56.1	56.6	分合流雪氷路面	麻績インターチェンジ付近(56～57キロポスト)	インターチェンジの分合流部での車線変更による事故が発生!特に積雪路面時に多い。	分合流部での車線変更は慎重に!特に積雪路面時のハンドル操作は慎重に!	インターチェンジの分合流部で特に積雪・凍結路面時の事故が多発	特に積雪・凍結路面時では、ハンドル操作は慎重に!
関東	512	長野自動車道	下	麻績	姨捨スマートIC	北関東	長野県	61.6	62.1	トンネル出口雪氷路面	一本松トンネルの出口付近(61～62キロポスト)	トンネル出口部で路面状態の変化に対応できずに事故が発生!	トンネル出口部は路面の状態が変化します。ハンドル操作は慎重に!	トンネル出口部で路面状態の変化に対応できず、特に積雪路面時の事故が発生!	積雪路面時はハンドル操作は慎重に!
関東	513	長野自動車道	下	姨捨スマートIC	更埴	北関東	長野県	66.6	67.1	トンネル出口連続カーブ区間下り坂	八幡トンネル出口部付近(66～67キロポスト)	トンネル出口部の路面状態の変化に対応できず積雪路面での事故が発生!また下り坂の連続カーブ区間でガードレール等への衝突・接触する事故が発生!	トンネル出口部の下り坂急カーブに注意!特にトンネル出口部は路面の状態が変化するためハンドル操作を慎重に!	---	---
関東	601	東京外環自動車道	外	大泉JCT・IC	和光	南関東	東京都	0.5	1.0	料金所分合流	大泉料金所通過直後(0～1キロポスト)	料金所プラザからの車線の絞込みによる車両相互の接触事故が発生	合流時の他車の車線変更挙動に注意!車線変更する際は後方の安全確認を!	---	---
関東	602	東京外環自動車道	外	和光	和光北	南関東	埼玉県	4.0	5.0	分合流渋滞	和光インターチェンジを過ぎて新倉パーキングエリアの手前の付近(4～5キロポスト)	インターチェンジやパーキングエリアの流入に伴う車線変更時の事故が発生!	分合流の多い区間での車線変更は慎重に!また渋滞が発生している際は前方車両に注意!	---	---
関東	603	東関東自動車道	上	湾岸千葉	宮野木JCT	南関東	千葉県	16.0	16.5	分合流	宮野木ジャンクションの京葉道路との合流付近(16～17キロポスト)	分合流部による車線変更が原因の車両相互の衝突事故が発生!	合流車両が多いため、車線変更車両には十分に注意を!車間間隔を取って!	---	---
関東	604	東関東自動車道	下	湾岸市川	湾岸習志野	南関東	千葉県	5.0	5.5	下り坂右カーブ	湾岸市川インターチェンジを過ぎて約4kmの区間(5～6キロポスト)	直線区間の先の下り坂右カーブで雨天時の事故が多い!	下り坂カーブ区間での速度の出し過ぎに注意!特に雨の日は要注意!	---	---
関東	605	京葉道路	下	一之江	市川	南関東	千葉県	3.0	4.0	右カーブ分合流	市川インターチェンジの手前付近(3～4キロポスト)	車線数の減少箇所(4車線→3車線)およびその先のカーブ区間で車線変更等による事故が発生	他車の車線変更挙動に注意!車線変更する際は早めの合図と後方の安全確認を!	---	---
関東	606	京葉道路	下	宮野木JCT	穴川	南関東	千葉県	21.5	22.0	分合流	宮野木ジャンクションの東関東自動車道との合流付近(21～22キロポスト)	分合流時に伴う車線変更時の車両相互の事故が発生!	合流時の他車の車線変更挙動に注意!車線変更する際は早めの合図を!	---	---
関東	607	第三京浜道路	上	港北	保土ヶ谷	南関東	神奈川県	15.2	15.7	分合流	保土ヶ谷インターチェンジ付近(15～16キロポスト)	分合流に伴う車線変更時の車両相互の事故が発生!	合流時の他車の車線変更挙動に注意!車線変更する際は早めの合図を!	---	---
関東	608	第三京浜道路	下	港北	終点	南関東	神奈川県	15.7	16.2	分合流連続カーブ区間	保土ヶ谷インターチェンジ付近(15～16キロポスト)	分合流に伴う車線変更時の車両相互の事故が発生!	分合流時の車線変更は慎重に!特に連続カーブ区間のためハンドル操作を慎重に!	---	---
関東	609	横浜新道	上	起点	常盤台	南関東	神奈川県	0.5	1.5	分合流連続カーブ区間	第三京浜道路と首都高速と分岐する保土ヶ谷インターチェンジ付近(1～2キロポスト)	分合流に伴う車線変更時の車両相互の事故が発生!また、連続カーブ区間でガードレール等への衝突・接触事故が発生!	分合流時の車線変更は慎重に!特に連続カーブ区間のためハンドル操作を慎重に!	---	---
関東	610	横浜新道	下	起点	藤塚	南関東	神奈川県	0.0	3.0	分合流連続カーブ区間	保土ヶ谷インターチェンジに入ってまもなくのトンネルが連続するカーブ区間(1～2キロポスト)	合流や車線変更時の車両相互の事故が発生!また、トンネルが連続するカーブ区間でガードレール等への衝突・接触事故が発生!	速度の出し過ぎと同時に他車の車線変更挙動に注意!特に雨の日は要注意!	---	---
関東	611	横浜横須賀道路	上	新保土ヶ谷	狩場	南関東	神奈川県	1.0	1.5	分合流	首都高速と合流する狩場インターチェンジから、横浜新道に分岐する保土ヶ谷インターチェンジの間(1～2キロポスト)	車線変更時の車両相互の衝突・接触する事故が発生!また、首都高速道路からの車両が右側から合流するので注意!	他車の車線変更挙動と速度・渋滞状況に注意!首都高速道路からの車両が右側から合流するので注意!	---	---
関東	612	横浜横須賀道路	下	新保土ヶ谷	狩場	南関東	神奈川県	0.0	1.5	分合流	保土ヶ谷バイパスと横浜新道が合流する新保土ヶ谷インターチェンジから、首都高速と分岐する狩場インターチェンジの区間(0～2キロポスト)	分合流のための車線変更時の車両相互の衝突・接触事故が発生!	他車の車線変更挙動と速度に注意!車線変更する際は早めの合図を!	---	---
関東	613	東京外環自動車道		大泉JCT・IC	Bランプ	南関東	東京都			左カーブ	大泉ジャンクションの関越道から外環へのオンランプ区間	ランプ(進入路)で高い速度で走行し、ガードレールへの衝突事故や車両相互の衝突事故が発生!	カーブの厳しいランプ(進入路)区間では十分な速度の減速を!	---	---
関東	614	第三京浜道路		玉川IC	Eランプ	南関東	神奈川県			右カーブ	玉川インターチェンジで第三京浜から環状8号内回りへのオフランプ	ランプ(排出路)で高い速度で走行し、ガードレールへの衝突事故が発生!	カーブの厳しいランプ(排出路)区間では十分な速度の減速を!	---	---
関東	615	第三京浜道路		玉川IC	Fランプ	南関東	神奈川県			左カーブ	玉川インターチェンジで環状8号内回りから第三京浜へのオンランプ	ランプ(進入路)で高い速度で走行し、ガードレールや分岐端への衝突事故が発生!	カーブの厳しいランプ(進入路)区間では十分な速度の減速を!	---	---
関東	616	横浜新道		新保土ヶ谷IC	Dランプ	南関東	神奈川県			左カーブ分合流	新保土ヶ谷インターチェンジで横浜新道(下り)から横浜横須賀道路(下り)へのランプ区間	新保土ヶ谷料金所先の分合流が連続する区間で事故が発生!	分合流時は他車の車線変更挙動に注意!車線変更する際は早めの合図を!	---	---
関東	617	横浜新道		新保土ヶ谷IC	Gランプ	南関東	神奈川県			分合流	新保土ヶ谷インターチェンジで横浜新道(上り)から横浜横須賀道路(下り)へのランプ区間	ランプ分岐部での速度の出し過ぎによる防護柵への衝突事故が発生!同ランプの先では合流待ち車両への追突事故が発生!	カーブの厳しいランプ区間では十分な速度の減速を!ランプ合流部付近では前方の車両に注意!	---	---
関東	618	横浜横須賀道路		狩場IC	Aランプ	南関東	神奈川県			分合流渋滞	狩場インターチェンジで国道1号から横浜横須賀道路(上り)へのランプ	本線との合流車両による車両衝突や追突事故が発生!渋滞時は追突事故が発生!	合流時の他車の車線変更挙動に注意!渋滞時は前方車両に注意!	---	---