

## 常磐道4車線化事業

**常**

磐自動車道は、平成27年3月に全線開通しましたが通過する福島、宮城の2県内には対面通行(2車線)区間が多い状況です。全線開通後、交通量が増加したことから現在4車線化事業を行っている区間があります。今回は、宮城県内、山元IC～岩沼IC間(延長約14km)での4車線化事業の現況をご紹介します。

**現**

在、E6常磐自動車道 山元IC～岩沼IC間をご通行いただくと、上り線と下り線の間でダンプや重機で工事を行っているのが見えます。これは対面通行(2車線)区間を4車線にする事業で、2020年度内の完成を目指して進めており、11月6日に写真:1のような外々運用(一般のお客さまを高速道路の一番左側の車線を通行していただき、その間に真ん中のエリアで必要な工事を行うこと。)を開始し、工事の最後の追い込みを行っているものです。

### 車線の運用状況

R2.9末まで



R2.9末～R2.11.5



R2.11.6～

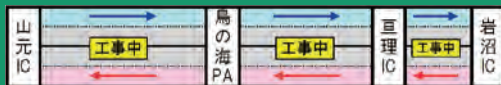


写真1:外々運用の現地状況

工事の影響で工事現場付近を走行する方々にはご不便、ご迷惑をお掛けしますが、ご理解、ご協力をお願いします。

### 2021春 夜間通行止め工事のお知らせ

快適な運転環境を提供するために、2021年春に仙台北部道路、仙台南部道路、常磐自動車道等で夜間通行止めを予定しております。通行止めでは傷んだ路面の補修や橋の点検を行います。交通量の少ない夜間に作業を行います。高速道路をご利用のお客様には多大なご迷惑、ご心配をおかけします。ご理解、ご協力をお願いいたします。詳細については改めてお知らせします。