



茨城県

AI渋滞予知

当日の人流を元に高精度な予測!

毎日
13時
更新

30分毎
の情報

京葉道路
上り線

E51 東関東道

E14 京葉道路

上り線(東京方向)

平日は朝方と夕方、休日は夕方に渋滞が発生しやすい。特に混雑期、海水浴シーズン、潮干狩りのできる週末などは渋滞の規模が大きくなりやすい。速度低下を防ぐためのペースメーカーライトを活用して、渋滞の原因になりにくい運転を心がけましょう。

下り線(成田・館山方向)

平日、休日ともに朝方に渋滞が発生しやすい。特に混雑期、海水浴シーズン、潮干狩りのできる週末などは渋滞の規模が大きくなりやすい。また、幕張メッセのイベント開催日に渋滞が発生する事もあるため注意しましょう。

千葉県

下り線 船橋料金所付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●渋滞の長さ: 約5km ●渋滞通過の時間: 約15分	●渋滞の長さ: 約5km ●渋滞通過の時間: 約15分
渋滞状況の最大値		渋滞のポイント	
●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ: 約10km ●渋滞通過の時間: 約35分	●渋滞の長さ: 約10km ●渋滞通過の時間: 約35分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	料金所通過後の車線合流に注意しましょう。	

上り線 花輪IC付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●渋滞の長さ: 約6km ●渋滞通過の時間: 約20分	●渋滞の長さ: 約6km ●渋滞通過の時間: 約20分
渋滞状況の最大値		渋滞のポイント	
●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ: 約24km ●渋滞通過の時間: 約75分	●渋滞の長さ: 約24km ●渋滞通過の時間: 約75分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	花輪IC出口に接続する左側の車線が渋滞しやすい。花輪IC流出は早めに左車線へ。	

E14 京葉道路

E51 東関東道

下り線 湾岸市川IC付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●渋滞の長さ: 約4km ●渋滞通過の時間: 約10分	●渋滞の長さ: 約4km ●渋滞通過の時間: 約10分
渋滞状況の最大値		渋滞のポイント	
●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ: 約4km ●渋滞通過の時間: 約10分	●渋滞の長さ: 約4km ●渋滞通過の時間: 約10分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	ゆるやかな上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。幕張メッセのイベント情報もチェック。	

下り線 六川IC付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●渋滞の長さ: 約6km ●渋滞通過の時間: 約20分	●渋滞の長さ: 約6km ●渋滞通過の時間: 約20分
渋滞状況の最大値		渋滞のポイント	
●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ: 約22km ●渋滞通過の時間: 約65分	●渋滞の長さ: 約22km ●渋滞通過の時間: 約65分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	ゆるやかな上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。貝塚IC流出は早めに左車線へ。	

上り線 湾岸市川IC付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●渋滞の長さ: 約9km ●渋滞通過の時間: 約20分	●渋滞の長さ: 約9km ●渋滞通過の時間: 約20分
渋滞状況の最大値		渋滞のポイント	
●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ: 約36km ●渋滞通過の時間: 約75分	●渋滞の長さ: 約36km ●渋滞通過の時間: 約75分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	サグ部の連続で速度が落ちないように注意しましょう。潮干狩りのできる週末は渋滞の規模が大きい。サグ: 下り線から上り線にさしかかる所	

上り線 六川IC付近

渋滞の発生しやすい時期		渋滞状況の平均値	
●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●月 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	●渋滞の長さ: 約7km ●渋滞通過の時間: 約20分	●渋滞の長さ: 約7km ●渋滞通過の時間: 約20分
渋滞状況の最大値		渋滞のポイント	
●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●曜日 ※混雑期は、GW・お盆・年末年始 渋滞損失時間 ⇒ 大 中 小 平日 土曜日 日曜・祝日 混雑期	●渋滞の長さ: 約12km ●渋滞通過の時間: 約40分	●渋滞の長さ: 約12km ●渋滞通過の時間: 約40分
●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	●時刻 渋滞の長さ ⇒ 長い 短い 0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22	ゆるやかな上り坂で速度が落ちないように注意しましょう。潮干狩りのできる週末は渋滞の規模が大きい。	

E14 館山道

E82 千葉東金道路